

London, 27. September 2018

Weltweit erste von Primetals Technologies auf Hyper UC-Technik aufgerüstete Reversierkaltwalzstraße geht bei Masteel in Betrieb

- **Hyper UC arbeitet mit kleineren Arbeitswalzendurchmessern und reduziert dadurch die Walzkräfte**
- **Herstellung härterer und dünnerer Materialien bei besserer Produktqualität**
- **Masteel kann so der steigenden Nachfrage nach Elektrostählen entsprechen**
- **Walzstraßenkonzept spart Investitions- und Instandhaltungskosten**

Im August wurde auf einer von Primetals Technologies modernisierten Reversierkaltwalzstraße im Kaltwalzwerk des chinesischen Stahlerzeugers Magang (Group) Holding Co. (Masteel) das erste Coil produziert. Dieses Projekt am Produktionsstandort Maanshan stellt weltweit die erste Aufrüstung einer Walzstraße auf die Hyper UC-Technik dar und wurde noch im selben Monat offiziell eingeweiht. Der Walzstraßentyp Hyper UC arbeitet mit kleineren Arbeitswalzendurchmessern und reduziert dadurch die Walzkräfte. Dies erlaubt die Produktion härterer und dünnerer Materialien mit besserer Qualität. Außerdem ermöglicht dieses Walzstraßenkonzept die Einsparung von Investitions- und Instandhaltungskosten. Dank der Modernisierung kann Masteel der wachsenden Nachfrage nach Elektrostählen entsprechen, die sich aufgrund steigender Anforderungen an die Endanwendungen, beispielsweise in der Fahrzeugelektrifizierung, zunehmend verstärkt. Primetals Technologies hatte den Auftrag zur Modernisierung der Reversierkaltwalzstraße im April 2017 erhalten.

Masteel ist ein großer Eisen- und Stahlkomplex, der 1958 in der chinesischen Provinz Anhui gegründet wurde. Die Produktion des Unternehmens liegt bei 19,7 Millionen Tonnen (2017). Das Eisen- und Stahlunternehmen betätigt sich hauptsächlich im Schmelzen, Walzen und Verarbeiten von Eisenmetallen sowie im Produktvertrieb und Support. Masteel betreibt hochwertige Produktionslinien für das Kalt- und Warmwalzen von Dünnband, für das Feuerverzinken und Farbbeschichten von Bandmaterial, für Siliziumstahl sowie für I-Profile, hochwertige Drähte und Stäbe, Eisenbahnräder usw.

Der Lieferumfang von Primetals Technologies für die Modernisierung des Reversierkaltwalzwerks umfasste den Projektblock, die Walzen und Einbaustücke, die Antriebsspindel und das Getriebe. Darüber hinaus war Primetals Technologies für die Beaufsichtigung der Errichtung und Inbetriebnahme verantwortlich. Das modernisierte Walzwerk verarbeitet Siliziumstahlsorten mit Produktdicken zwischen 0,3 und 0,65 Millimeter in einem Breitenbereich von 900 bis 1.280 Millimeter.

Die Walzstraße des Typs Hyper UC wurde kürzlich von Primetals Technologies mit dem Ziel entwickelt, beim Walzen von hochfestem Stahl (HSS) eine hohe Wirksamkeit der Banddicken- und Planheitsregelung zu erreichen. Diese Technologie eignet sich auch dazu, hochwertige Sorten nicht-kornorientierter Siliziumstahlprodukte und Dünobleche zu walzen. Das Verfahren basiert auf einer optimierten Kombination der Walzendurchmesser (kleine Arbeits-, Zwischen- und Stützwalzen), dem „Systemantrieb durch die Arbeitswalze“ zum Erreichen einer hervorragenden Planheitsregelung sowie einer speziell entwickelten Spindel mit hoher Festigkeit und kleinem Durchmesser für den Arbeitswalzenantrieb.

HYPER UC-MILL ist ein eingetragenes Warenzeichen von Primetals Technologies in einigen Ländern.



Akira Goto, Direktor Primetals Technologies Japan (links) und Ding Yi, Chairman Maanshan Iron & Steel Co., Ltd., Magang (Group) Holding Co. (rechts) beim Handschlag vor der ersten auf Hyper UC-Technik aufgerüsteten Reversierkaltwalzstraße am Produktionsstandort von Masteel in Maanshan, China

Diese Presseinformation sowie ein Pressebild finden Sie unter:

www.primetals.com/press/

Kontakt für Journalisten:

Dr. Rainer Schulze: rainer.schulze@primetals.com

Tel: +49 9131 9886-417

Folgen Sie uns auf Twitter: twitter.com/primetals

Primetals Technologies, Limited mit Sitz in London (Großbritannien) ist ein weltweit führender Partner für Engineering, Anlagenbau und Lifecycle-Services in der Metallindustrie. Das komplette Technologie-, Produkt- und Leistungsportfolio des Unternehmens umfasst ganzheitliche Lösungen für Elektrik, Automatisierung und Umwelttechnik und deckt alle Schritte der Wertschöpfungskette in der Eisen- und Stahlproduktion vom Rohstoff bis zum fertigen Produkt ab sowie modernste Walzwerkslösungen für NE-Metalle. Primetals Technologies ist ein Joint Venture von Mitsubishi Heavy Industries (MHI) und Siemens. Das bei MHI konsolidierte Unternehmen Mitsubishi-Hitachi Metals Machinery (MHMM) mit Beteiligungen von Hitachi, Ltd. und der IHI Corporation hält 51 % der Anteile und Siemens 49 % der Anteile an dem Joint Venture. Das Unternehmen beschäftigt weltweit etwa 7.000 Mitarbeiter. Weitere Informationen sind im Internet verfügbar unter www.primetals.com.

Primetals Technologies, Limited
A joint venture of Siemens, Mitsubishi Heavy Industries and Partners
Communications
Leitung: Gerlinde Djumljija

Chiswick Park, Building 11, 566 Chiswick High Road
W4 5YS London
United Kingdom