

伦敦 2022 年 12 月 22 日

## 普锐特冶金技术成功将 330 吨 LD 转炉（BOF）运往美国

- 向美国客户提供配备免维护悬挂系统的 330 吨转炉
- 普锐特冶金技术首次向海外运送如此大型的设备
- 创新的挡渣系统确保高质量的钢铁生产

最近，138 米长的 货船“欢乐河”离开鹿特丹港口，前往一家美国钢铁生产商。该船上有一台来自普锐特冶金技术的 LD 转炉（BOF），炉容为 330 吨。它将取代钢铁生产商现有的一个转炉，该转炉炉壁上有裂缝，因此已接近使用寿命。

新的转炉已在欧洲组装，并以 560 吨的单件运往海外。由于这种运输解决方案，钢铁生产商将能够略过现场的任何转炉炉壳组装，从而新转炉安装将从更短的停工期中获益。此外，所有关键焊缝均在经过认证的车间内完成，确保了最高的质量和持久性。

### 详细计算

要运送如此大型设备，需要进行细致的准备工作。例如，进行详细计算，以确保转炉即使在船遭遇风暴的情况下也能在两周的船运过程中保持在原位。运用船上的船用起重机将转炉提升到货船上，并在美国港口卸载转炉。

### 渣量最小化

LD 转炉配备 Vaicon 挡渣塞挡渣系统和 Vaicon Link 2.0 转炉悬挂系统。由普锐特冶金技术开发的 Vaicon 挡渣器确保在出钢过程中只有少量炉渣进入钢包。与传统的挡渣技术相比，该解决方案可确保更短的生产周期和更高的钢材质量。当红外热像仪在出钢口处检测到炉渣，系统会通过吹入氮气停止出钢。

Vaicon Link 2.0 是免维护转炉悬挂系统，可使转炉在各个方向保持稳定，并能够在各个方向自由热膨胀。

普锐特冶金技术的供货范围包括设计、设备制造、转炉预组装工作、托圈、悬挂系统以及从欧洲到美国的运输。



普锐特冶金技术的 330 吨 LD 转炉（BOF）被运载至鹿特丹港口的货船“欢乐河”上。

本新闻稿和新闻图片可从 [www.primetals.com/press/](http://www.primetals.com/press/) 获取

#### 记者联系方式：

新闻官 Björn Westin  
press@primetals.com

在社交媒体上关注我们：

[linkedin.com/company/primetals](https://www.linkedin.com/company/primetals)

[facebook.com/primetals](https://www.facebook.com/primetals)

[twitter.com/primetals](https://twitter.com/primetals)

---

普锐特冶金技术有限公司  
三菱重工及合作伙伴的合资企业  
通信

奇西克公园，11 号楼，566  
奇西克高路  
西四区 5 小区  
英国伦敦

新闻参考号：PR2022072589en

第2页/共3页

**普锐特冶金技术有限公司**总部位于英国伦敦，是冶金行业的创新先锋，提供全球领先的工程设计、工厂建设和全周期服务。公司提供全面的技术、产品及服务，包括整合电气自动化、数字化和环境的解决方案，涵盖了钢铁产业链从原材料到成品的每一项环节，以及适用于有色金属领域的最新轧制解决方案。普锐特冶金技术是一家由三菱重工及其合作伙伴组建的合资企业，在全球拥有约 7000 名员工。如需更多了解普锐特冶金技术，敬请访问公司网站 [www.primetals.com](http://www.primetals.com)。