

Press

Londres, 22 de dezembro de 2022

Primetals Technologies embarcou com sucesso convertedor LD (BOF) de 330 toneladas para os Estados Unidos

- Convertedor de 330 toneladas com sistema de suspensão sem manutenção foi embarcado para cliente nos Estados Unidos
- Pela primeira vez a Primetals Technologies envia um equipamento tão grande para o exterior
- Sistema inovador de retenção de escória assegura a produção de aço de alta qualidade

Recentemente, o navio Happy River, com 138 metros de comprimento, zarpou do porto de Rotterdam em direção aos Estados Unidos, com uma carga para um produtor de aço local. O navio transportava um convertedor LD (BOF) da Primetals Technologies com um peso de corrida de 330 toneladas. Ele substituirá um dos convertedores existentes da siderúrgica que apresenta trincas nas paredes e, portanto, está no final de sua vida útil.

O novo convertedor foi montado na Europa e embarcado por via marítima como uma única peça de 560 toneladas. Graças a esta solução de transporte, o produtor de aço não terá que executar nenhuma montagem do vaso do convertedor no local. Além disso, todas as soldas críticas foram feitas em uma oficina certificada, assegurando a maior qualidade e durabilidade possível. Outra vantagem do novo convertedor são os tempos de parada mais curtos.

Cálculos detalhados

Para embarcar um equipamento tão grande, foi necessário um meticuloso trabalho de preparação. Por exemplo, foram feitos cálculos detalhados para assegurar que o convertedor não sofresse nenhum deslocamento durante a viagem de duas semanas por mar, mesmo que o navio enfrentasse uma tempestade. Os guindastes do navio foram usados para içar o convertedor a bordo e para descarregá-lo no porto dos Estados Unidos.

Menor geração de escória

O convertedor LD será equipado com o sistema de retenção de escória Vaicon Stopper e o sistema de suspensão do vaso Vaicon Link 2.0. Desenvolvido pela Primetals Technologies, o sistema Vaicon Stopper permite que somente uma quantidade mínima de escória entre na panela durante a corrida. Esta solução assegura ciclos de produção mais curtos e maior qualidade do aço quando comparada

Primetals Technologies, Limited
A joint venture of Mitsubishi Heavy Industries and partners
Communications

com tecnologias convencionais de retenção de escória. Uma câmera infravermelha detecta a escória quando ela passa pelo furo de corrida – com isso, o sistema interrompe a corrida através de sopro de nitrogênio.

O sistema de suspensão do vaso Vaicon Link 2.0 dispensa manutenção, permitindo uma expansão térmica livre e mantendo o vaso estável em todas as direções.

O escopo de fornecimento da Primetals Technologies incluiu a engenharia, fabricação do equipamento, trabalhos de pré-montagem, anel do munhão, sistema de suspensão e o transporte desde a Europa até os Estados Unidos.



Convertedor LD (BOF) de 330 toneladas da Primetals Technologies é içado a bordo do navio Happy River no porto de Rotterdam.

Este press release está disponível em www.primetals.com/press/

Contato para jornalistas:

Björn Westin, Press Officer press@primetals.com

Siga-nos nas redes sociais:

linkedin.com/company/primetals facebook.com/primetals twitter.com/primetals A **Primetals Technologies**, **Limited** com sede em Londres, Reino Unido, é pioneira e líder mundial nas áreas de engenharia, construção de plantas e prestação de serviços do ciclo de vida para a indústria de mateis. A empresa oferece um portfólio completo de tecnologia, produtos e serviços que inclui soluções elétricas integradas, automação, digitalização e soluções ambientais. Isso abrange todas as etapas da cadeia de produção de ferro gusa e aço – desde as matérias-primas até o produto acabado – e inclui as mais recentes soluções de laminação para o setor de Metais Não-Ferrosos. A Primetals Technologies é uma joint venture da Mitsubishi Heavy Industries e parceiros, com cerca de 7.000 funcionários em todo o mundo. Para mais informações sobre a Primetals Technologies, visite nossa página na Internet <u>www.primetals.com</u>.